



Im März 1959 ist die Salzufler Straße in Herford noch lange nicht so breit wie heute. Einige der Häuser auf der linken Seite der Straße stehen aber heute noch. Der Triebwagen 4 mit Beiwagen ist auf dem Weg von Vlotho nach Wallenbrück. Foto/Repros: Kathrin Weege



Hier ist einiges los: Am 16. Juni 1963 sind gleich mehrere Züge am Engeraner Kleinbahnhof unterwegs (Januar-Motiv). Im Hintergrund ist die alte Werkstatt für die Kleinbahnen zu sehen. Heute steht an dieser Stelle ein großer Supermarkt.



Der alte Fachwerk-Bahnhof in Holwiesen kurz vor Vlotho steht auch heute noch. Inzwischen dient er als Wohnhaus. Das Foto, das das September-Kalenderblatt zierte, wurde im April 1961 aufgenommen.

Als die Bürger Kleinbahn fuhren...

Engeraner Museumsverein gestaltet Kalender mit Motiven aus dem Kreis Herford

■ Von Kathrin Weege



Im Dezember gibt's für Kleinbahnfans einen Adventskalender mit jeder Menge Überraschungsmotiven – natürlich rund um die Kleinbahn.

Enger/Herford (HK). Die historischen Fotos im neuen Kalender des Kleinbahnmuseumsvereins Enger lassen heute beim Anblick ein Gefühl von Eisenbahn-Romantik aufkommen. Bis 1966, als der Kleinbahnbetrieb im Kreis Herford eingestellt wurde, waren die Züge aus dem Alltag nicht wegzudenken.

»Nicht nur die Kleinbahnen auf den Fotos selber faszinieren, es sind die Szenen mit den Menschen, Autos und Gebäuden«, sagt Matthias Rasche vom Museumsverein, der den Kalender seit 2007

alle drei Jahre gemeinsam mit Burkhard Wehmeyer und mit Hilfe von Sponsoren entwickelt.

Am 24. April 1966 endete die Klein-Bahn-Ära im Kreis Herford. »Eigentlich sogar zwei Tage vorher. Da fuhr schon der Schienenersatzverkehr«, berichtet Rasche. Die Bielefelder Kleinbahn, die ausschließlich Dampflok im Einsatz hatte, fuhr nur bis 1954. »Wäre sie elektrisch wie die Herforder Bahn gewesen, wären die Züge dort sicher auch noch länger gerollt«, meint Matthias Rasche, der selber einige aktuelle Motive für den Kalender aufgenommen hat.

Erinnerungen an die Kleinbahn

bieten aber nicht nur Fotos. Über die Bündler Straße in Herford beispielsweise führen noch Schienen bis auf das Sulo-Gelände. Sulo war einst einer der Bahnkunden. Neben eindrucksvollen Schwarz-Weiß-Aufnahmen von Reinhard Todt, Alfred Spühr und Palle Gabriel bietet der 2019er-Kalender kleine Überraschungen: Transparente Deckblätter mit Motiven von heute, die sich in das historische Foto einfügen, Postkarten, die herausgetrennt werden können, und einen Adventskalender. »Hinter 24 kleinen Türchen verbergen sich Detailaufnahmen um die Kleinbahn«, so Rasche.



Etwas Ähnlichkeit haben diese alten Fahrzeuge: Das Juli-Bild zeigt einen VW Bulli von 1969 und einen Zug in Vlotho 1961 – ein Jahr vor dem Ende der Strecke Vlotho-Exter.



Das Mai-Kalenderblatt zieren zwei Motive – auch als Postkarte zum Herausstrennen. Das eine zeigt eine Kleinbahn vor der einstigen Heckwerth-Halle in Enger, das andere eine Bahn vor der Rettungswache Spenge.



November: Idylle trotz Nebel am Kleinbahnhof in Werther. Bis heute hat sich hier einiges verändert. Das an den Bahnhof anschließende Gebäude ist allerdings vor kürzerer Zeit verschwunden.

HIER GIBT'S DIE KALENDER

Die Auflage des Kalenders ist auf 1000 Stück limitiert, er ist für 20 Euro ab sofort erhältlich in den Buchhandlungen Erich Otto, Wolff und Auslese sowie bei Optik Gössele in Herford, in der Bündler Lese-Ecke, in der Buchhandlung Nottelmann in Spenge sowie im Kleinbahnmuseum und bei Weine & Accessoires in Enger. Mit dem Kauf wird die Arbeit des Kleinbahnmuseumsvereins unterstützt.



Februar: Die Bielefelder Kleinbahn war anders als die Herforder nicht elektrifiziert und wurde mit Dampflok angetrieben. Das Fachwerkhaus in Babenhausen steht noch heute.



April: Der Schienenschleifwagen von Mobiel steht hier kurz vor der Endstation Bielefeld-Altenhagen. Der Wagen besteht aus zwei 1960 und 1963 gebauten Gelenktriebköpfen und einem Mittelteil mit vier Schleifeinheiten.



Dezember: Fast 50 Jahre lang führte der Weg für alle Züge der Herforder Kleinbahnen aus Vlotho über die Hansastraße und die Sophienstraße bis hin zum Kleinbahnhof Herford.



Matthias Rasche vom Kleinbahnmuseumsverein Enger mit dem neuen Kalender für 2019: Das Titelfoto zeigt den Großraumtriebwagen der Herforder Klein-

bahn (Marke Düweg) mit Baujahr 1952. Die Aufnahme stammt vom 29. August 1964. Die Bahn steuert hier ihr Ziel – den Kleinbahnhof – an.